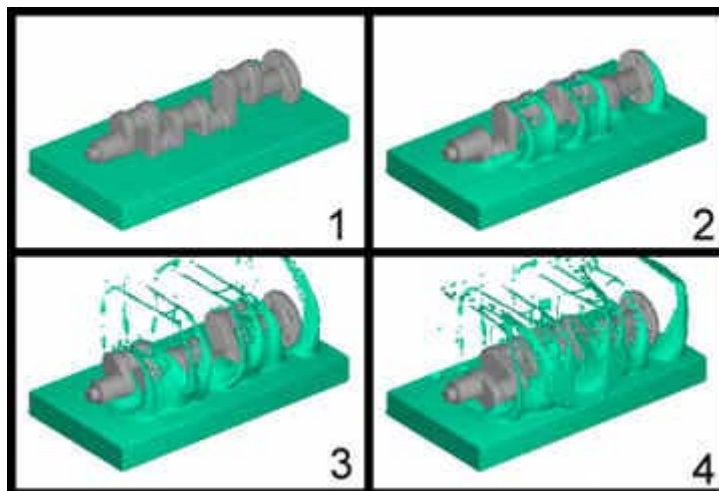


应用 FLOW-3D 的 GMO 模型进行引擎运动的仿真

多年来，FLOW-3D 的汽车业界用户应用 FLOW-3D 于油箱的设计（汽油或其它燃料于油箱内的晃动），使用的物理模型为 FLOW-3D 之非惯性参考坐标模型（Non-inertial reference frame model）。而 FLOW-3D 新的 GMO 模型则能够让用户进行刚体在流体内的运动状况（包括刚体与流体之间的耦合运动）。



GMO 支持流固耦合的模型定义，刚体可以在六个自由度上自由运动（也可以由设计人员在六个自由度上自由定义拘束条件）。新的模型让设计人员能够针对引擎运动过程 进行仿真设计，例如区轴、连杆以及机油泵与流体之间的运动状况仿真模拟。

这个新功能让 FLOW-3D 的用户可以进行复杂流场的问题评估，例如引擎内的润滑油是如何借着油泵的运作在汽缸内壁进行润滑。利用新的 GMO 模型，设计人员可以对许多以往流体机械中的问题进行仿真运算。

利用一些额外的设定，设计人员还可以进行连杆的运动仿真。

